

STATION DE BASE OU RÉCEPTEUR MOBILE OFFRANT UNE GRANDE FLEXIBILITÉ POUR LES MESURES DU CHANTIER

RADIO UHF INTÉGRÉE 450 MHZ SANS LICENCE POUR UNE CONFIGURATION STATION DE BASE OU RÉCEPTEUR MOBILE

TECHNOLOGIE AUTOBASE™ POUR UNE INSTALLATION QUOTIDIENNE RAPIDE DE LA STATION DE BASE AVEC UNE SIMPLE PRESSION DE BOUTON

STATION DE BASE AVEC ACCÈS À INTERNET VIA UNE CONNEXION ETHERNET OU UN MODEM SNM940 GPRS

BATTERIE INTÉGRÉE REMPLISSANT ÉGALEMENT LES FONCTIONS D'ONDULEUR

RÉCEPTEUR GNSS FLEXIBLE POUR TOUTES LES MESURES SUR LE CHANTIER

Besoin d'une station de base GNSS fiable ou d'un récepteur mobile robuste ? Le récepteur modulaire GNSS SPS855 de Trimble® vous offre toute la flexibilité nécessaire pour les applications de mesures sur votre chantier. La station de base, utilisée de façon permanente ou semi-permanente, fournit les corrections GNSS permettant d'effectuer les mesures topographiques et l'utilisation des systèmes de guidage d'engins sur le chantier. Le récepteur en configuration mobile peut être facilement utilisé dans le véhicule d'un responsable de chantier ou installé sur une canne topographique pour effectuer levés, implantations, et contrôles.

Polyvalent, le récepteur SPS855 offre une grande variété d'options pour mieux satisfaire vos exigences de performance sur les chantiers ou dans le domaine de la construction navale. Il vous suffit d'acheter le récepteur dont vous avez besoin aujourd'hui, et de le faire évoluer au gré de vos besoins.

Sûr et simple d'utilisation

Le SPS855 de Trimble se compose d'un récepteur GNSS intégré et d'une radio, auxquels vient s'ajouter au choix, une des antennes externes proposées. Le récepteur peut être installé dans un environnement sécurisé, comme un bungalow de chantier, afin de le protéger contre le vol et les intempéries. L'équipement moins onéreux, comme l'antenne, est installé, peut être installé à l'extérieur, à un endroit dégagé et disposant d'une couverture radio optimale.

Pas besoin d'être un expert de la technologie GNSS pour utiliser le récepteur SPS855. Sa radio intégrée 450 MHz sans licence et son interface avec le logiciel de terrain Trimble SCS900 font du SPS855 un récepteur simple d'utilisation, rapide à installer et très productif sur le chantier. La technologie Autobase™ de Trimble permet à quiconque sur le chantier d'installer quotidiennement la station de base avec une simple pression sur un bouton.

Lorsqu'une assistance est nécessaire, votre responsable GNSS peut, grâce à l'interface internet du récepteur, contrôler à distance les performances, la disponibilité et la configuration de la station de base. Il n'est alors plus nécessaire de se rendre chaque jour auprès de la station de base pour la configurer ou diagnostiquer d'éventuels problèmes, ce qui équivaut à un gain de temps et d'argent.

Entièrement évolutif, le récepteur modulaire GNSS SPS855 peut être configuré de multiples façons, par exemple :

- En tant que station de base uniquement
- En tant que récepteur mobile uniquement avec une précision de localisation RTK ou SBAS
- En tant que station de base flexible ou récepteur mobile avec une précision de positionnement RTK

Le SPS855 peut être combiné avec le récepteur Trimble SPS552H Heading Add-on pour une utilisation sur grues, bateaux et dragues où l'orientation et la position en temps réel sont -importantes.



TRIMBLE SPS855 RÉCEPTEUR MODULAIRE GNSS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Clavier et écran Écran fluorescent sous vide ; 16 caractères par ligne ; Dimmable ; touche marche/arrêt pour un démarrage d'une seule pression
 Dimensions (l x L x P) 24 cm x 12 cm x 5 cm
 Poids 1,55 kg, récepteur avec la batterie interne et la radio
 1,55 kg, récepteur avec la batterie interne, sans la radio

OPTIONS D'ANTENNE

GA530 L1/L2/L2C GPS, SBAS et OmniSTAR
 GA810 GPS, Glonass, OmniSTAR, SBAS, Galileo (optimisé pour OmniSTAR)
 Zephyr™ 2 L1/L2/L2C/L5 GPS, Glonass, OmniSTAR, SBAS, Galileo, Compass

SPÉCIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

Fonctionnement¹ -40 °C à +65 °C
 Stockage -40 °C à +80 °C
 Humidité MIL-STD 810F, Méthode 507.44
 Étanchéité à l'eau IP67 pour immersion à une profondeur de 1 m, étanchéité à la poussière
 Hauteur de chute de la canne Conçu pour résister à une chute de 1 m sur une surface dure

MESURES²

- 440 canaux L1C/A, L1/L2/L2C GPS et QZSS. Possibilité de mise niveau vers L5 et GLONASS L1/L2C/A, cycle complet de la phase porteuse L1/L2P
- Galileo
- Compass
- OmniSTAR
- Technologie de rejet des signaux par trajets multiples EVEREST™ de Trimble
- 4 canaux SBAS (WAAS/EGNOS/MSAS/QZSS)

POSITIONNEMENT EN GPS DIFFÉRENTIEL³

Précision horizontale 0,25 m + 1 ppm RMS
 Précision verticale 0,50 m + 1 ppm RMS

POSITIONNEMENT RTK (REAL-TIME KINEMATIC) (JUSQU'À 30 KM)³

Précision horizontale 8 mm + 1 ppm RMS
 Vertical accuracy 15 mm + 1 ppm RMS

TEMPS D'INITIALISATION

Fiabilité de l'initialisation⁴ >99,9%

ALIMENTATION

Interne Batterie lithium-ion interne intégrée 7,2 V, 7800 mAh
 External La puissance d'entrée du connecteur Lemo 0-shell 7 broches est optimisée pour les batteries au plomb-acide avec un seuil de coupure de 11,5 V. La puissance d'entrée du connecteur D-sub 26 broches est optimisée pour la batterie lithium-ion de Trimble avec un seuil de coupure de 10,5 V
 Consommation 6,0 W en mode récepteur mobile avec radio-récepteur interne
 8,0 W en mode station de base avec radio-émetteur interne

DURÉE DE FONCTIONNEMENT SUR LA BATTERIE INTERNE

Récepteur mobile 13 heures ; varie en fonction de la température
 Station de base
 Systèmes 450 MHz Environ 11 heures ; varie en fonction de la température⁵
 Systèmes 900 MHz Environ 9 heures ; varie en fonction de la température

© 2012, Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés. Trimble et le logo Globe et Triangle sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. CMR, CMR+, CMRx, EVEREST, Maxwell, VRS, Zephyr, et Zephyr Geodetic sont des marques commerciales de Trimble Navigation Limited. La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation des telles marques par Trimble Navigation Limited est sous licence. Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. PN 022482-2508-FR (04/12)

HOMOLOGATIONS

- FCC : Partie 15 sous-partie B (dispositifs de classe B) et sous-partie C, partie 90
- Norme canadienne ICES-003. Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.
- Normes canadiennes R55-310, R55-210 et R55-119
- Cet appareil est conforme aux normes CNR-310, CNR-210 et CNR-119 du Canada.
- Directive R&TTE : EN 301 489-1/5-17, EN 300 440, EN 300 328, EN 300 113, EN-60950, EN 50371
- ACMA : homologation AS/NZS 4295
- Conformité marquage CE
- Conformité marquage C-tick
- UN ST/SG/AC.10.11/Rév. 3, mise à jour 1 (batterie lithium-ion)
- UN ST/SG/AC. 10/27/Addendum. 2 (batterie lithium-ion)
- Conforme aux directives RoHS
- Conforme aux directives WEEE

COMMUNICATIONS

Lemo (série) Lemo 7 broches OS, série 1, RS-232 3 fils
 Modem 1 (série) D-sub 26 broches, série 2, RS232 9 fils complet, utilisant un câble adaptateur
 Modem 2 (série) D-sub 26 broches, série 3, RS-232 3 fils, utilisant un câble adaptateur
 1 PPS (1 pulsation par seconde) Disponible sur les versions destinées à la construction navale
 Ethernet via un adaptateur multiports
 Technologie sans fils Bluetooth Module Bluetooth 2,4 GHz Entièrement intégré et étanche⁶
 Radios intégrées (en option) Radio interne 450 MHz (UHF)
 Tx/Rx entièrement intégrée et étanche ; radio interne 900 MHz Tx/Rx
 Radio externe GSM/GPRS, compatible avec les téléphones portables Pour les flux de correction sur Internet
 Fréquence d'actualisation de la position du récepteur 1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, 10 Hz, and 20 Hz positioning
 Entrée/sortie des données de correction CMR™, CMR+™, CMR™, RTCM v 2.x & 3.x
 Émission des données NMEA, GSO, 1PPS Time Tags (version pour la construction navale)

1 Le récepteur fonctionne normalement jusqu'à -40 °C. Les batteries internes sont homologuées jusqu'à -20°C.

2 Le récepteur modulaire Trimble SPS855 est capable de supporter les signaux GNSS des satellites existants et en cours de mise en place, ce qui inclut GPS, Glonass, Galileo, Quasi Zenith Satellite System et Compass, et les améliorations existantes ou à venir de ces signaux GNSS. Son acceptation aux signaux des satellites Galileo est développée sous licence de l'Union Européenne et de l'Agence spatiale européenne.

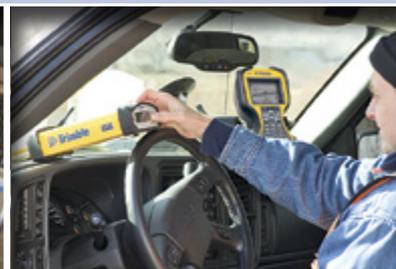
3 La précision et la fiabilité peuvent être altérées par des anomalies telles que les trajets multiples, les obstacles, la géométrie satellitaire et les conditions atmosphériques. Il est impératif de respecter les pratiques recommandées.

4 Elle peut être affectée par les conditions atmosphériques, les trajets multiples des signaux et la géométrie satellitaire. La fiabilité d'initialisation est contrôlée en permanence afin de garantir une qualité optimale.

5 Pour les récepteurs avec la version 2.0W, des diminutions de l'autonomie batterie peuvent survenir comparé à l'utilisation de la version 0.5W.

6 Les homologations relatives au Bluetooth sont spécifiques à chaque pays. Pour plus d'informations, contacter votre agence ou représentant Trimble local.

Caractéristiques susceptibles d'être modifiées sans préavis.



VOTRE FOURNISSEUR SITECH DE TECHNOLOGIES DE CONSTRUCTION
 POUR LES TRAVAUX PUBLICS

AMÉRIQUE DU NORD

Trimble Heavy Civil Construction Division
 10355 Westmoor Drive, Suite #100
 Westminster, Colorado 80021
 ÉTATS-UNIS
 800-361-1249 (N° vert)
 Tél : +1-937-245-5154
 Fax : +1-937-233-9441

EUROPE

Trimble Germany GmbH
 Am Prime Parc 11
 65479 Raunheim
 ALLEMAGNE
 Tél : +49-6142-2100-0
 Fax : +49-6142-2100-550

ASIE-PACIFIQUE

Trimble Navigation
 Singapore PTE Ltd.
 80 Marine Parade Road
 #22-06, Parkway Parade
 Singapour 449269
 SINGAPOUR
 Tél : +65-6348-2212
 Fax : +65-6348-2232



www.trimble.com